



Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en van Reisorganisatoren

www.fbaa.be

WAAROM DE TOURINGCAR EEN SLIMME KEUZE IS!



DE TOURINGCAR

VEILIG

- Wettelijk verplichte 3-maandelijkse technische controle
- ABS
- ASR (antislipsysteem)
- ESP (elektronische stabiliteit)
- Derde remcircuit
- Snelheidsbegrenzer
- Controle-instrumenten op respecteren rij- en rusttijden
- Veiligheidsgordels

COMFORTABEL Brede waaier van mogelijke voorzieningen inzake

- Zitcomfort
- Audio-visuele apparatuur
- Airconditioning
- Toilet
- Bar
- Etc.

MILIEUVRIENDELIJK

- Fileontwijkend: 1 touringcar vervangt gemiddeld 30 personenwagens
- Motoren die voldoen aan de strengste Euronormen:
 - Laagste brandstofverbruik:
1 touringcar verbruikt 0,5 liter om één persoon over 100 km te vervoeren
 - Laagste CO₂-uitstoot: 1 touringcar heeft een uitstoot van slechts 33 gram CO₂ per persoon/kilometer

SOCIAAL

- Duurzaam
- Betaalbaar
- Toegankelijk ook voor mindervaliden
- En bovendien: uitermate gezellig samen



DE CHAUFFEUR


KWALITEITSOPLEIDING


- Strenge toelatingsvoorwaarden
- Rijbewijs D
- Medisch rijvaardigheidsattest
- Bijkomend vakbekwaamheidsattest
- Wettelijke verplichte bijscholing

RIJ- EN RUSTTIJDEN


- Conform Europese verordening*


* Zo klinken de belangrijkste bepalingen van de Europese verordening:

 Omdat voldoende slaap een absolute voorwaarde is om optimaal te kunnen presteren heeft de chauffeur recht, tussen twee taken in, op minimum 11 uur rust, die drie keer per week tot 9 uur herleid kunnen worden. Hieruit volgt dat de diensttijd van een chauffeur, van stelplaats tot stelplaats, niet meer dan 15 uur mag bedragen (een chauffeur die om 7 u begint moet zijn dagtaak dus ten laatste om 22 u beëindigen);

 Na ten laatste 4 u 30' rijden moet de autocarchauffeur stoppen om een pauze van minimum 45 minuten te nemen. Deze kan vervangen worden door een onderbreking van 15 minuten gevolgd door één van 30 minuten (deze volgorde is wettelijk verplicht) in dezelfde tijdsspanne;

 De dagelijkse rijtijd van een chauffeur wordt beperkt tot 9 uur. Twee keer per week is een verlenging tot maximum 10 uur op een dag toegestaan;

 Bij een dubbele bemanning bedraagt de maximale diensttijd 21 uur, waarna beide chauffeurs ten minste 9 uur rust moeten nemen;

 Behalve de dagelijkse rust, schrijft de reglementering ook een wekelijkse rust voor. De chauffeur dient na 6 werkdagen een wekelijkse rust van 45 uur te nemen die om de 2 weken verkort kan worden tot minimum 24 uur, mits compensatie van deze inkorting.

Voor meer informatie contacteer uw autocarondernemer.

10 000 000 passagiers maken ieder jaar een slimme keuze. Waar blijft u?